

מתקן חשמלי ציבורי במבנה רב-קומות

סוגיות בנושא מתקן חשמל ציבורי במבנה רב-קומות

1. האם בדרך כלל מותר לhattakon כבל עמיד אש ל-30 דקות, כנדרש בטקן הגרמני DIN 4102/12? (לא בתוך צינור)?
2. תמן"א 38 היא תוכנית מיתאר לחיזוק מבנים קיימים מפני רעידות אדמה, אשר מאפשרת בין היתר בנייה קומות נוספות. במקרים של בנייה קומות נוספות נוספות בהתאם לתמן"א 38 נוצר לעיתים מצב שבנינים אשר לא היו רב-קומות הופכים לרב-קומות (גובה מעל 29 מ'). כיצד יש להתייחס לבניין/ltatospat הבניה מבחינת הצורך להתאים לנדרש בטקנות החשמל (מתיקן חשמל ציבורי לבניין רב-קומות)?
3. האם אישור החנינו לבניין רב-קומות, הווה אומר כל אזור החנינה והמשאות, כל האיזור שמחוץ לרענון הבניין, מוגדר כאיזור "AMILUT"? נודה על התיחסות במקרים הבאים:
 - * החנינו מזמן מהחיבור הציבורי של הבניין.
 - * החנינו מזמן מחיבור נפרד.
 - * מה קורה כשהחנינו משרת מספר בניינים שלפחות אחד מהם רב-קומות?
4. בפסקה קודמת של ועדת הפירושים נקבע, שדרך המילוט תיקבע בין היתר על-ידי ייעץ בטיחות. מי מוסמך לשמש ייעץ בטיחות?
5. בפסקה קודמת של ועדת הפירושים נקבע, שמדובר שמלוח החירום יצאו מעגלים אשר אינם מעגלי חירום. האם מכך ניתן להסיק שלוח החירום יכול לשמש כלוח ראשי (לוח אחד במקום שני לוחות)?

! תשובה הוועדה

כבל בדרך כלל – מותר לhattakon כבל עמיד באש בקיר או בתקורה של דרך כלל בטקונה גליה רק אם הכבול משרת את דרך המילוט. ככל כאמור, יהיה עמיד באש לפחות 30 דקות לפחות בטקן DIN 4102/12 DIN, ככל כאמור המZN מתיקן חירום שנדרש לתקן שריפה לפחות 90 דקות לפחות (בהתאם לתקנת משנה 13 א') יהיה עמיד באש לפחות 90 דקות לפחות, בטקן DIN 4102 DIN.

בנייה גבוהה שהפך לרב-קומות – תוספת בנייה לבניין ההופכת אותו לבניין רב-קומות מחיבת התאמת מתיקן החשמל לבניין לנדרש בטקנות החשמל (מתיקן חשמלי ציבורי לבניין רב-קומות).

האם חנין נדרש דרך כלל – חנין אינו נדרש כדרך כלל מילוט אלא אם כן הגדר ייעץ הבטיחות בתוך החנין פרוזדור מוגן כהגדרתו בטקנות התכנון והבנייה.

(פרוזדור מוגן – פרוזדור המהווה מוצא בטוח, אשר כל מרכיביו בניים מאלמנטים עמיד אש, והמוריד מכל חלק אחר של הבניין על-ידי דלתות אש").

המשך בגב הדף

מתקן חשמלי ציבורי בבניין רב קומות

18-17

מי הוא יועץ בטיחות – ייעץ בטיחות הוא מי שחתום על הבקשה להיתר לבנייה כעורך משנה בתחום הבטיחות או מי שרשום בפנקס המהנדסים במדור הנדסת בטיחות.

האם לוח חירום יכול לשמש לוח ראשי – בהסתמך על כך שਮותר להזין מלאוח חירום מעגליים סופיים שאיןם מזינים מערכות חירום, ניתן לאחד את הלחוק הראשי עם לוח החירום, בתנאיו שלוח זה עומד בכל הנדרש בתיקון החשמל (מיתיקן חשמלי ציבורי במבנה רב-קומומת) לגבי לוח חירום.